TUWA PRO®

XRC® | BED COVERS & CARGO MANAGEMENT SYSTEMS

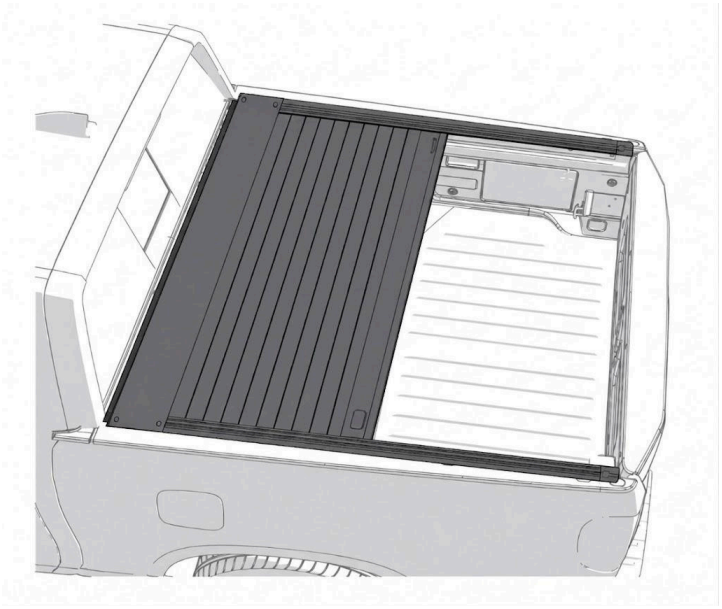
XRC M®

Manual Retractable Bed Cover

Cobertor retráctil manual de aluminio de alta resistencia, diseñado para brindar protección y gestión segura de la carga, máxima durabilidad e integración con el ecosistema modular TUWA PRO®.

ANTES DE INSTALAR

- Lea completamente esta guía y verifique el contenido del kit.
- Confirme la compatibilidad con la caja y el sistema de rieles del vehículo.
- Realice la instalación con el vehículo estacionado, nivelado y correctamente asegurado.
- No realice el apriete final hasta verificar alineación, paralelismo y funcionamiento.
- No exceda la capacidad declarada y distribuya cualquier carga de manera uniforme.



HERRAMIENTAS



LLAVE ALLEN 3



LLAVE ALLEN 5

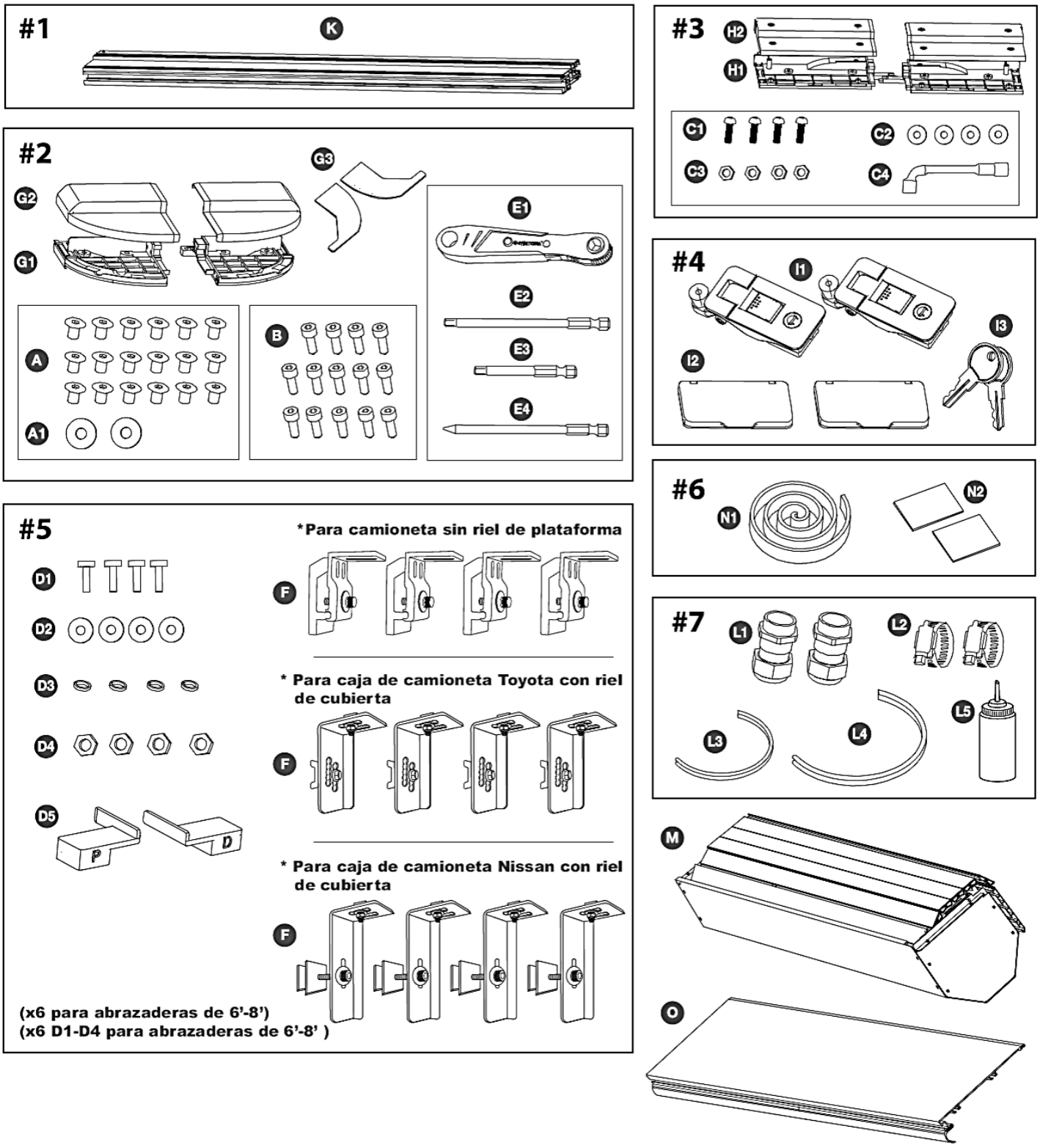


LLAVE 10

COMPONENTES

#1 K — Riel lateral x2
#2 G2 — Cubierta superior extremo trasero x2
#2 G1 — Base tapa extremo trasero x2
#2 G3 — Almohadilla espuma t. trasera x2
#2 A — M6 tornillo x18
#2 A1 — M6 Arandela de goma x2
#2 B — M4 Tornillo autorroscante x14
#2 E1 — Mango de trinquete x1
#2 E2 — Broca larga x1
#2 E3 — Broca corta x1
#2 E4 — Phillips broca x1
#3 H1 — Base de tapa frontal x2
#3 H2 — Cubierta frontal de tapa extremo x2
#3 C1 — M6 tornillo x4
#3 C2 — M6 arandela plana x4
#3 C3 — M6 Tuerca autobloqueo x4
#3 C4 — 10 mm. llave de tubo x1
#4 I1 — Cerradura x2
#4 I2 — Cerradura de cubierta x2
#4 I3 — Llave x2
#5 F — Abrazadera en C x4
(x6 para abrazaderas de 6’-8’)
#5 D1 — Tornillo con ranura en T x4
#5 D2 — Arandela plana M6 x4
#5 D3 — Arandela de resorte M6 x4
#5 D4 — M6 Tuerca autobloqueo x4
(x6 D1-D4 para abrazaderas de 6’-8’)
#5 D5 — Bloque de alineación x2
#6 N1 — Rollo de espuma x1
#6 N2 — Almohadilla de espuma x2
#7 L1 — Conector tubo de drenaje x2
#7 L2 — Anillo de sujeción x2
#7 L3 — Conector de tubo largo x2
#7 L4 — Conector de tubo corto x2
#7 L5 — Aceite lubricante
M — Cubierta principal x1
O — Panel de cubierta x1

COMPONENTES DEL KIT

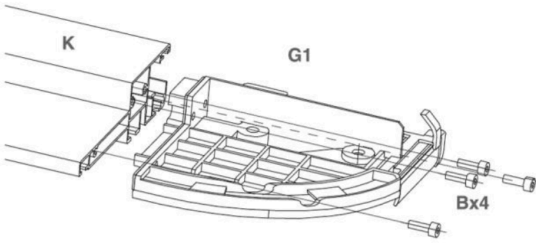


IOmmu

ENSAMBLADO

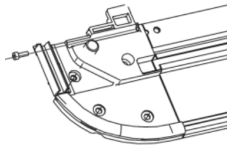
PASO 1

INSTALAR LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO TRASERO **G1** EN EL RIEL LATERAL **K**



EL METODO DE INSTALACION ES LA MISMO PARA LO SRIELES IZQUIERDO Y DERECHO

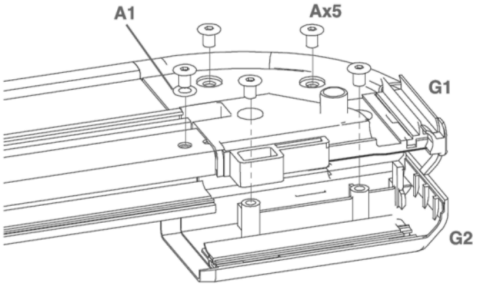
FIJAR EL RIEL LATERAL (**K**) Y LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO REAL (**G1**) USANDO 4 TORNILLOS AUTORROSCANTES (**B**).



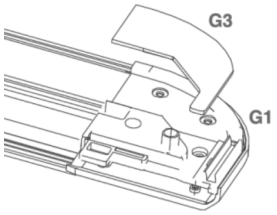
EL TORNILLO AUTORROSCANTE (**B**) SE APRIETA EN LA POSICION POSTERIOR

PASO 2

INSTALAR LA CUBIERTA SUPEROR DE LA TAPA DEL EXTREMO TRASERO (**G2**)



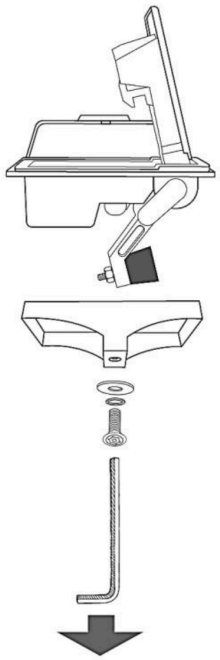
UTILICE 5 TORNILLOS M6 (**A**) PARA FIJAR LA CUBIERTA SUPERIOR DE LA TAPA DEL EXTREMO TRASERO (**G2**) EN LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO TRASERO (**G1**)



COLOQUE LA ALMOHADILLA DE ESPUMA DE LA TAPA DEL EXTREMO TRASERO (**G3**) A LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO TRASERO (**G1**).

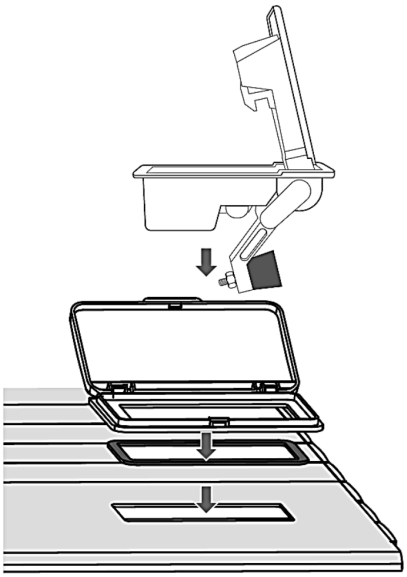
PASO 3

INSTALACION DE CERRADURAS

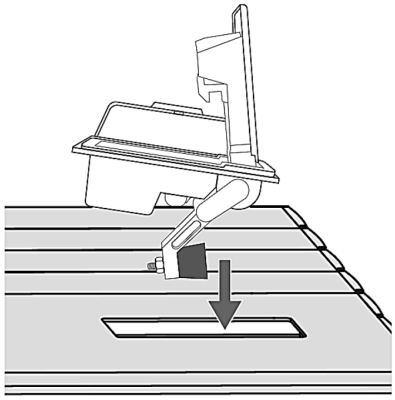


PASO 4

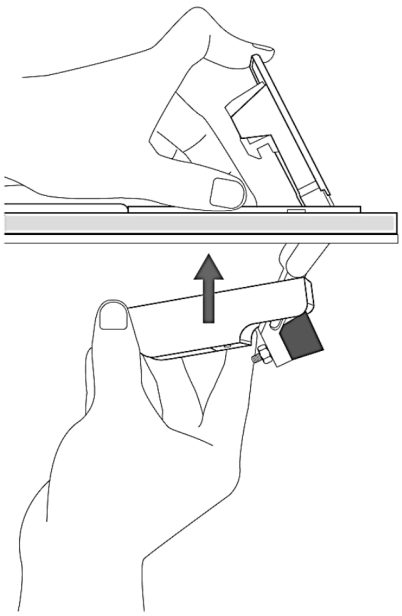
EL METODO DE INSTALACION ES EL MISMO PARA LOS RIELES IZQUIERDO Y DERECHO



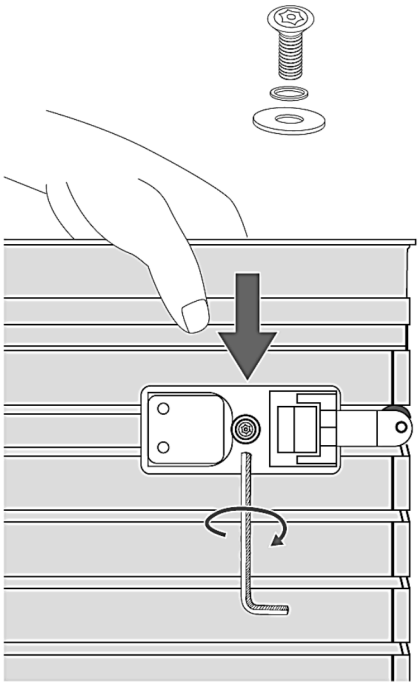
PASO 5



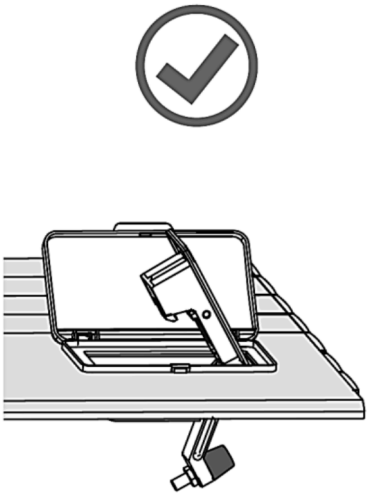
PASO 6



PASO 7



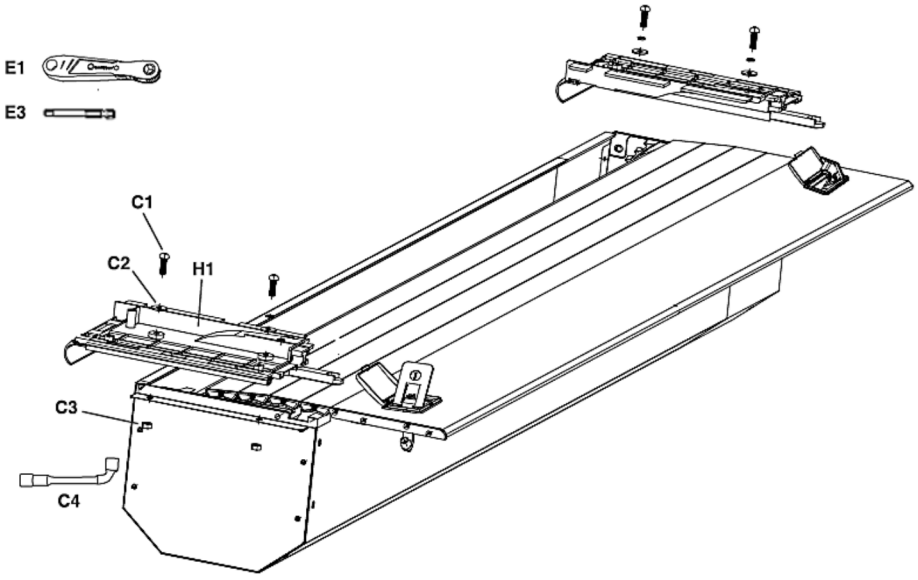
PASO 8



PASO 9

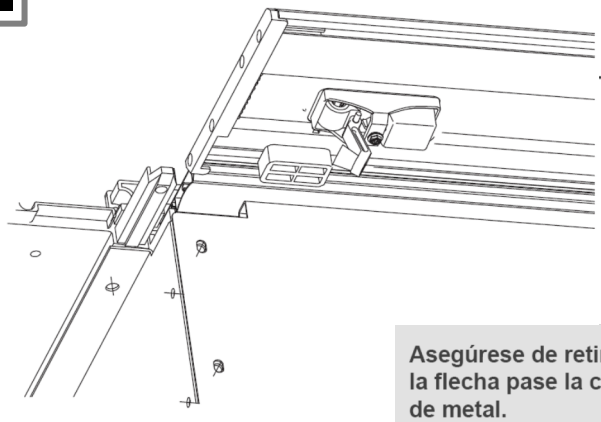
INSTALAR LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO FRONTAL (**H1**) EN EL CONTENEDOR.

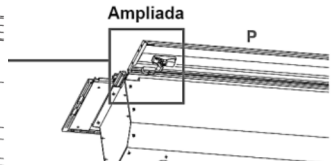
EL MÉTODO DE INSTALACIÓN ES EL MISMO PARA LOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO DE LA CUBIERTA PRINCIPAL (**M**). UTILICE TORNILLOS M6 (**C1**), ARANDELAS PLANAS M6 (**C2**) Y TUERCAS AUTOBLOCANTES M6 (**C3**) PARA FIJAR LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO FRONTAL (**H1**).

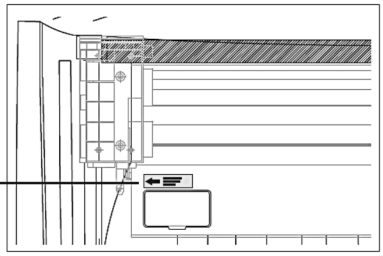


PASO 10

EL PANEL DE BLOQUEO **P** DEBE COLOCARSE FUERA DEL CONTENEDOR.





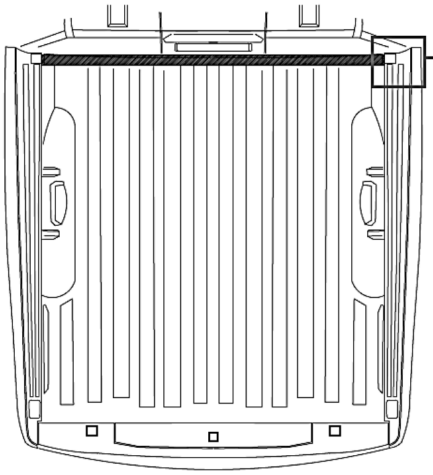


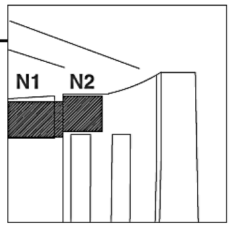
Asegúrese de retirar la tapa hasta que la flecha pase la caja del contenedor de metal.

PASO 11

APLICAR BURLETES A LA SECCION FRONTAL.

ASEGÚRESE DE QUE EL ROLLO DE ESPUMA (**N1**) Y LA ALMOHADILLA DE ESPUMA (**N2**) ESTÉN BIEN SUJETOS SIN ESPACIOS.



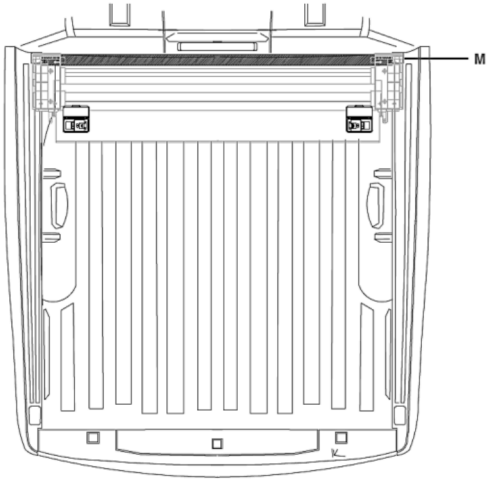


PASO 12

COLOCAR LA CUBIERTA PRINCIPAL (**M**) EN LA PLATAFORMA DE LA CAMIONETA.

COLOQUE LA CUBIERTA PRINCIPAL (**M**) EN LA SECCIÓN DELANTERA DEL VEHÍCULO.

COMPRUEBE QUE ESTÉ ALINEADO SIMÉTRICAMENTE EN AMBOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO.

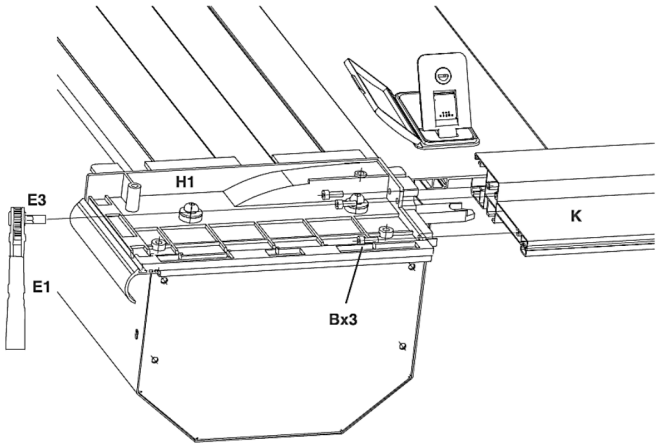


PASO 13

INSTALAR LOS RIELES LATERALES (**K**)

INSERTE EL RIEL LATERAL (**K**) EN LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO FRONTAL (**H1**) PARA QUE SE ALINEE CORRECTAMENTE.

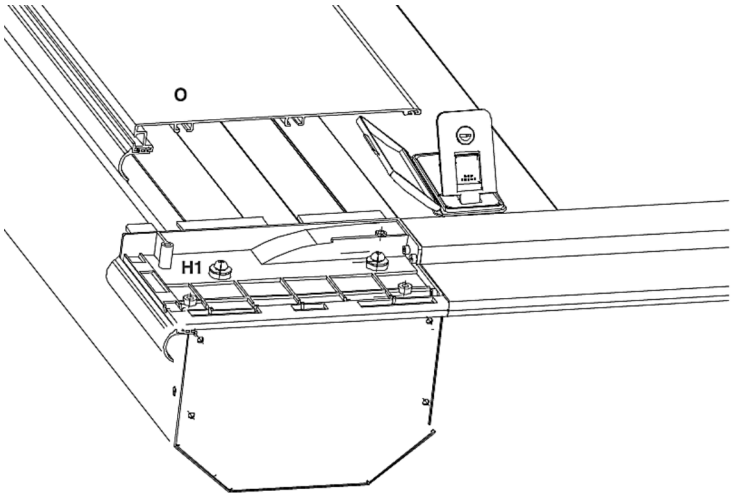
ASEGÚRELO EN SU LUGAR USANDO TORNILLOS AUTORROSCANTES M4 (**B**)



PASO 14

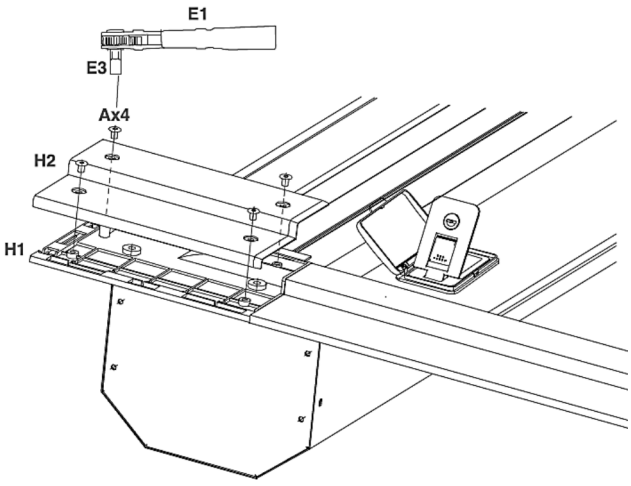
INSTALAR EL PANEL DE CUBIERTA (**O**)

ALINEE Y AJUSTE EL PANEL DE CUBIERTA (**O**) DE FORMA SEGURA EN LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO FRONTAL (**H1**) COMO SE MUESTRA EN EL DIAGRAMA.



PASO 15

INSTALAR LA CUBIERTA SUPERIOR DE LA TAPA DEL EXTREMO FRONTAL (**H2**)



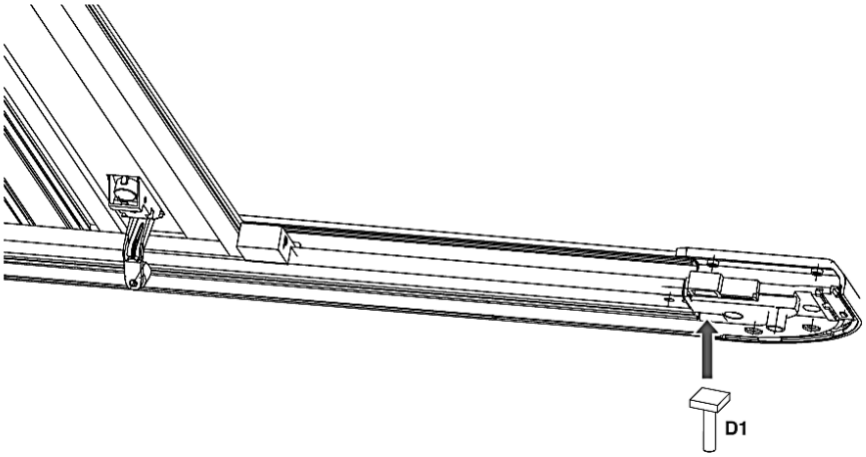
COLOQUE LA CUBIERTA SUPERIOR DE LA TAPA DEL EXTREMO FRONTAL

(**H2**) A LA BASE DE LA TAPA DEL EXTREMO DELANTERO

(**H1**) USANDO 4 TORNILLOS M6 (**A**)

PASO 16

INSTALAR LAS ABRAZADERAS

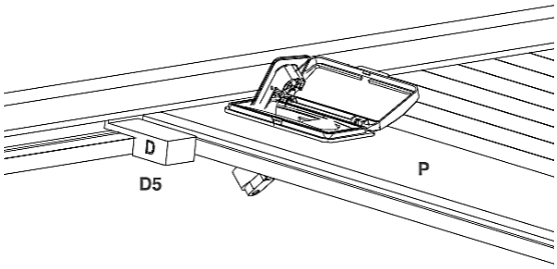


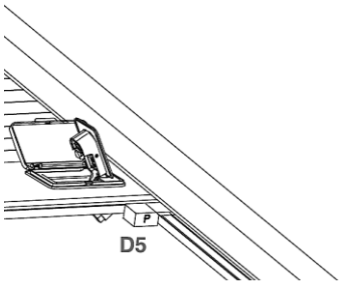
PRIMERO, INSERTAR DOS TORNILLOS CON RANURA DE T (**D1**) EN EL RIEL LATERAL (**K**)

PASO 17

COLOQUE LOS BLOQUES DE ALINEACIÓN (**D5**) EN AMBOS RIELES LATERALES (**K**)

INSERTE LOS BLOQUES DE ALINEACIÓN (**D5**) DENTRO DEL PANEL DE BLOQUEO (**P**). ASEGÚRESE DE QUE EL BLOQUE DE ALINEACIÓN (**D5**) ESTÉ FIRMEMENTE ASENTADO CONTRA EL PANEL DE BLOQUEO (**P**), COMO SE MUESTRA EN EL DIAGRAMA.

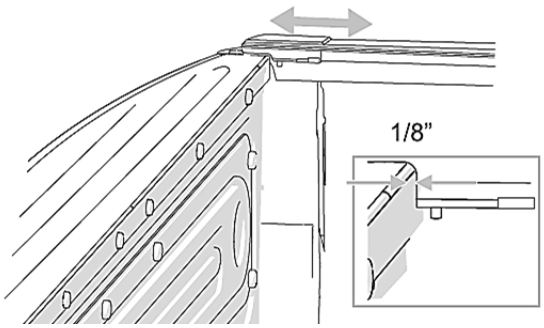


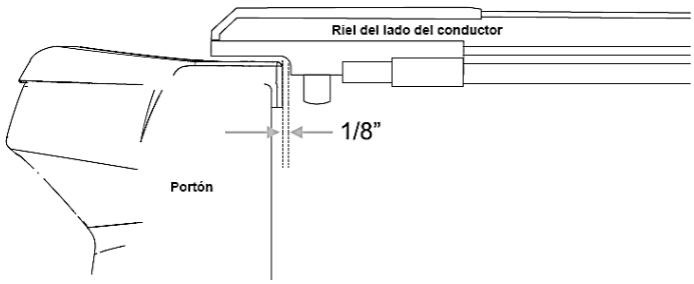


COLOQUE LOS BLOQUES DE ALINEACIÓN (**D5**) EN EL LADO DEL PASAJERO.

PASO 18

TIRAR DEL CONJUNTO DE LA CUBIERTA HACIA LA PUERTA TRASERA, ASEGÚRESE DE QUE HAYA UN ESPACIO DE 1/8" ENTRE LA PUERTA TRASERA Y LOS RIELES. ASEGÚRESE DE QUE LOS RIELES NO SE MUEVAN DESPUÉS DE MEDIR.



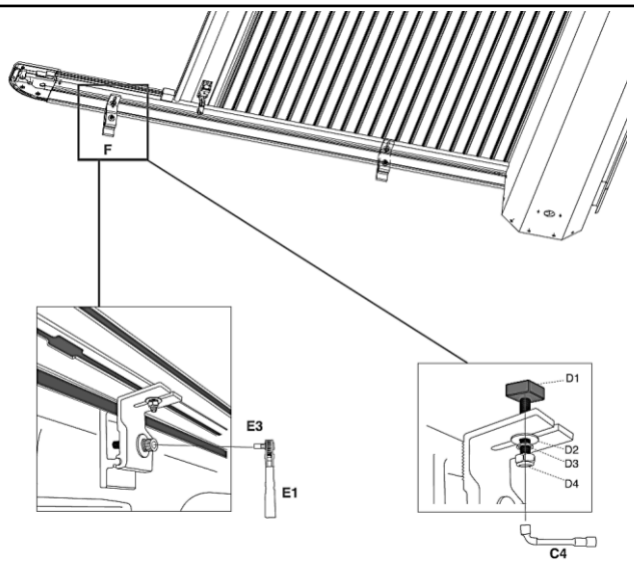


PASO 19

* SOLO PARA CAMA DE VEHÍCULO SIN ROLLO DE PLATAFORMA *

INSTALAR LAS ABRAZADERAS EN C (**F**)

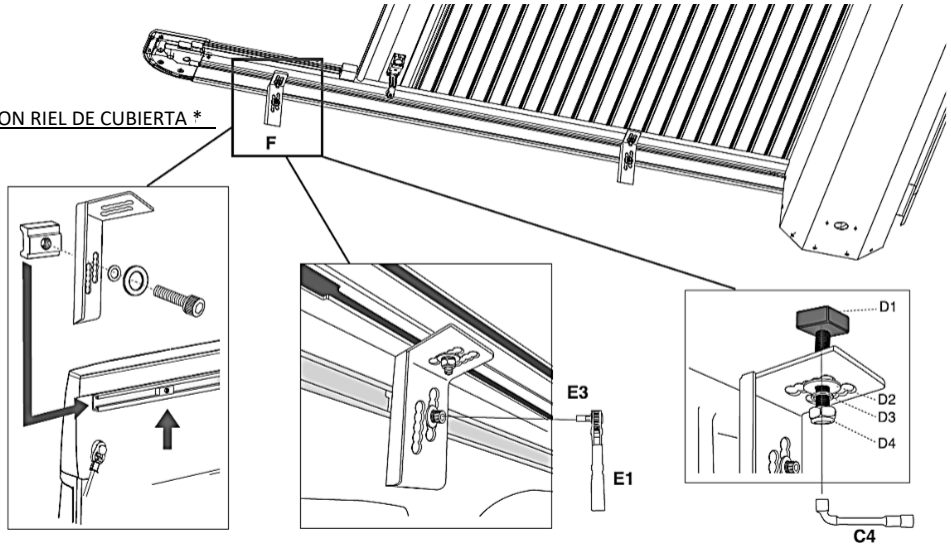
DOS ABRAZADERAS POR CARRIL. TRES SI LA PLATAFORMA DEL CAMION MIDE MAS DE 6 A 8 PIES, IGUALMENTE ESPACIADAS.



PASO 20

*PARACAJADE CAMIONETA TOYOTA CON RIEL DE CUBIERTA *

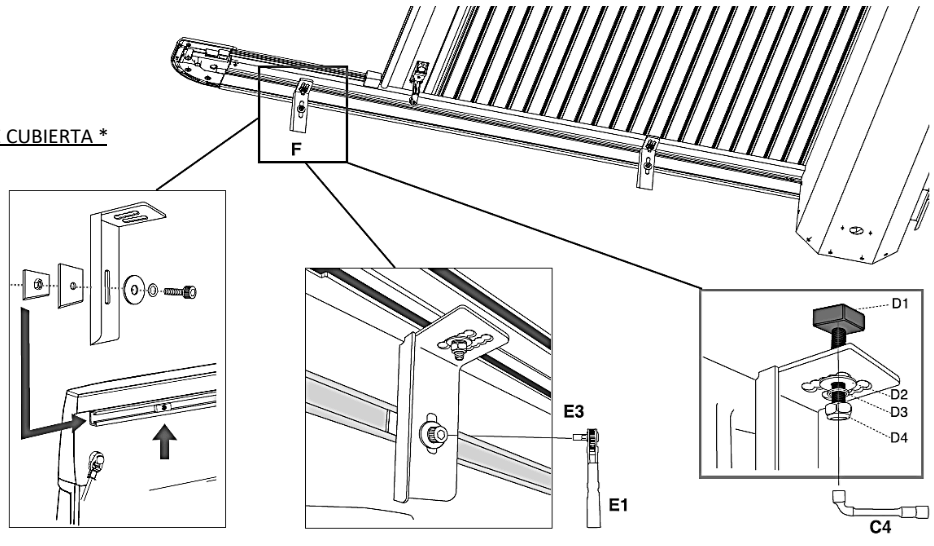
INSERTAR LA PIEZA MÁS PEQUEÑA EN AMBOS LADOS DE LOS RIELES DE FÁBRICA.



PASO 21

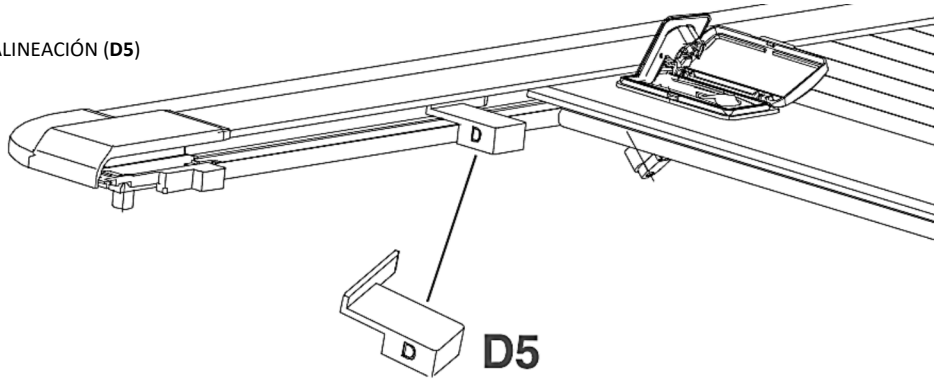
* PARA CAJA DE CAMIONETA NISSAN CON RIEL DE CUBIERTA *

INSERTE LA PIEZA MÁS PEQUEÑA EN AMBOS LADOS DE LOS RIELES DE FÁBRICA.



PASO 22

RETIRAR LOS BLOQUES DE ALINEACIÓN (**D5**)

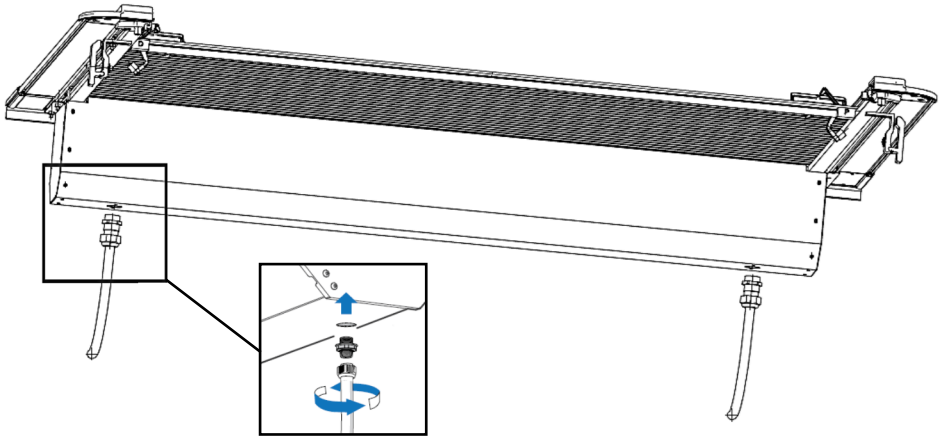


PASO 23

INSTALAR EL CONECTOR DEL TUBO DE DRENAJE (**L1**)

BLOQUEE DOS TUBOS DE DRENAJE LARGOS (**L3**) DEBAJO DEL RECIPIENTE USANDO CONECTORES DE TUBOS DE DRENAJE (**L1**).

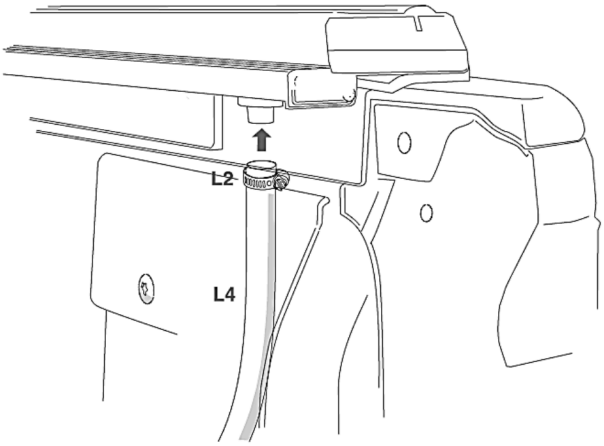
INSERTE EL RESTO DE LOS TUBOS EN LOS ORIFICIOS DE LA PLATAFORMA DEL CAMIÓN.



NOTA: NO TODOS LOS TRUCOS TIENEN AGUJEROS PREVIAMENTE PERFORADOS, ES POSIBLE QUE TENGAS QUE PERFORAR AGUJEROS PEQUEÑOS (3/4 DE PULGADA DE TAMAÑO) PARA ENCHUFAR LOS TUBOS QUE SALEN DE LA CAMA.

PASO 24

INSTALE LOS ANILLOS DE SUJECIÓN (**L2**) Y LOS TUBOS DE DRENAJE CORTOS (**L4**) EN LAS COLAS LATERALES (**K**).

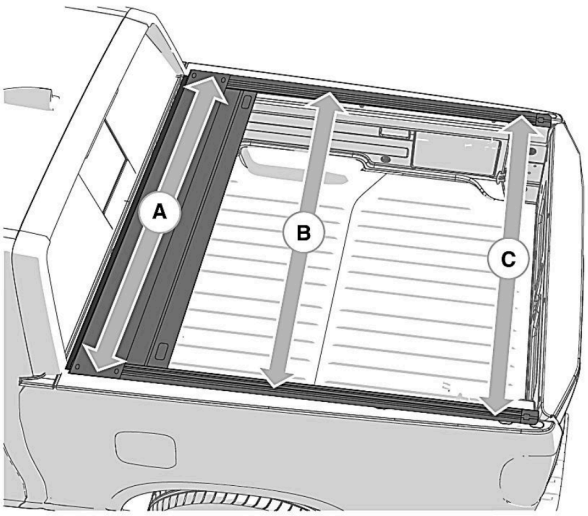


UTILICE LA BROCA PHILLIPS (**E4**) PARA APRETAR LOS ANILLOS DE SUJECIÓN (**L2**)



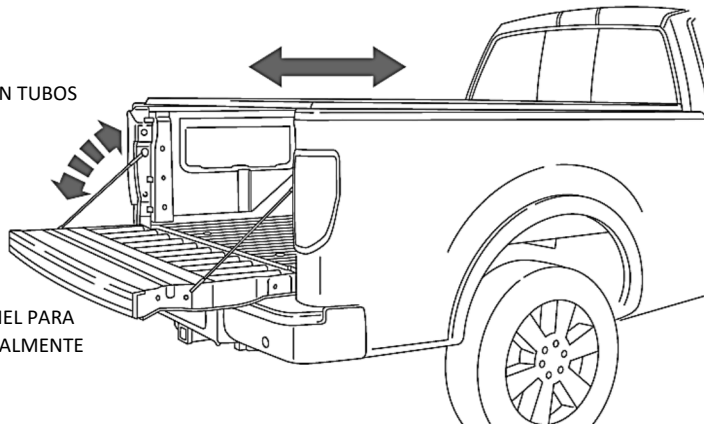
PASO 25

ASEGURAR DE QUE **A**, **B** Y **C** ESTÉN EQUIDISTANTES. MIDA LA DISTANCIA ENTRE LOS RIELES EN ESTAS TRES UBICACIONES. ASEGÚRESE DE QUE LA DISTANCIA PERMANEZCA IGUAL (+ O - 1/16" COMO EN EL PUNTO **A**) Y PARALELA.



NOTASFINALES

- ABRIR Y CERRAR LA CUBIERTA PARA ASEGURARSE DE QUE RUEDE SIN TUBOS NI ATADURAS.
- ASEGURARSE DE QUE TODAS LAS ABRAZADERAS Y PERNOS ESTÉN APRETADOS.
- SE DEBE COMPROBAR PERIÓDICAMENTE EL AJUSTE DE LAS ABRAZADERAS/SOPORTES.
- VERIFICAR QUE LOS RIELES ESTÉN NIVELADOS Y ESPACIADOS UNIFORMEMENTE Y AJÚSTELOS EN CONSECUENCIA.
- LA CINTA DE ESPUMA DEBE CORTARSE Y COLOCARSE DEBAJO DEL RIEL PARA CUALQUIER SECCIÓN ROTA DE LA ESPUMA EXISTENTE; ESTO GENERALMENTE NO ES NECESARIO, A VECES LA ESPUMA DEBAJO DEL RIEL SE DAÑA LEVEMENTE DURANTE EL TRANSPORTE.



NOTA: EN ALGUNOS MODELOS, SE PUEDE OBTENER UN MEJOR AJUSTE SOBRE EL PORTÓN TRASERO SI LA PARTE TRASERA DE LOS RIELES ESTÁ LIGERAMENTE HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO.

MANTENIMIENTO

LA CUBIERTA RETRÁCTIL FUE DISEÑADA PARA FACILITAR LA OPERACIÓN, BAJO MANTENIMIENTO Y REQUISITOS MÍNIMOS DE SERVICIO. PARA GARANTIZAR UNA VIDA ÚTIL PROLONGADA Y SIN PROBLEMAS DE LA CUBIERTA DEL ROLLO, ES IMPORTANTE SEGUIR LAS INSTRUCCIONES A CONTINUACIÓN:

- LAS HOJAS, LA SUCIEDAD, LOS RESIDUOS, ETC. DEBEN ELIMINARSE DE LA PARTE SUPERIOR DE LA CUBIERTA SI SON EVIDENTES ANTES DE ABRIRLA.
- UTILICE ÚNICAMENTE AGUA Y JABÓN SUAVE PARA LAVAR LA FUNDA. NUNCA UTILICE PRODUCTOS QUÍMICOS, ABRILLANTADORES O CERAS EN NINGUNA PARTE DE LA CUBIERTA DEL ROLLO.
- SI LA CUBIERTA NO RUEDA LIBREMENTE, PUEDE VERIFICAR SI HAY OBSTRUCCIONES Y ELIMINARLAS SI LAS ENCUENTRA. DE VEZ EN CUANDO SE PUEDE USAR ACEITE LUBRICANTE EN AEROSOL DE SILICONA O GRASA PARA ROCIAR EL RIEL LATERAL Y EL RECIPIENTE PARA AYUDAR A QUE LA CUBIERTA SE DESLICE Y FUNCIONE MÁS LIBREMENTE.



SOPORTE Y DOCUMENTACIÓN

Conserve este manual. Para soporte técnico, garantía y documentación actualizada, contacte a TUWA PRO®.

Part of the TUWA PRO® Integrated Modular Ecosystem